

## Ахтмеская электростанция в 2011 году



Сергей КУЛИКОВ,  
руководитель Ахтмеской ТЭС

Вступление Эстонии в Евросоюз означало для Ахтмеской электростанции ужесточение требований в сфере окружающей среды. Для потребителя это значит, что удорожание теплоэнергии будет неизбежно при любых вариантах производства тепла.

В 2008 году совет АО "Кохтла-Ярве сооус" принял решение о строительстве газовой котельной, которая была бы способна покрывать пиковые нагрузки, а также гарантировать бесперебойность снабжения потребителей теплом и в случае отказа оборудования, несущего базовую тепловую нагрузку.

На сегодня строительство газовой котельной приближается к концу. Котельная уже обеспечена газом, электроэнергией, водой, а также имеется природоохранное комплексное разрешение. На двух котлах из пяти уже произведен пробный розжиг горелок и достигнуто устойчивое горение. Сейчас в котельной преимущественно ведется наладка оборудования.

Срок сдачи котельной в эксплуатацию - 14 февраля 2011 года, но уже с 1 января она бу-



Срок сдачи котельной в эксплуатацию - 14 февраля 2011 года, но уже с 1 января она будет способна обеспечивать потребителей теплом.

дет способна обеспечивать потребителей теплом.

### Последнее усилие старой станции

В январе 2010 года начали разрабатывать проект продления срока службы старой сланцевой электростанции, что позволило бы ей на пониженных нагрузках (меньше 50 МВт) работать еще до конца 2012 года. Это именно с целью избежать резкого повышения цены теплоэнергии.

Данный проект включает в себя реновацию двух сланцевых котлов и электрофильтров (исполнитель - ТОО "Ametrant Grupp"), строительство установки по оборотному использованию золы (АО "Eesti ESM"), монтаж системы ограничения мощности электростанции ("A.V.R. Elekter OÜ"), а также сооружение необхо-

димых коммуникаций (ТОО "Garata") и получение соответствующих разрешений. Консультационную поддержку оказывает "AF-Estivo AS".

К сожалению, три работающих на сланце котла старой станции придется вывести из эксплуатации и законсервировать.

Обеспечение потребителей теплом будет происходить в таком случае от двух реновированных сланцевых котлов, а пиковые нагрузки будут покрываться газовой котельной.

### Будет ли 60-летний юбилей?

28 октября 1951 года на Ахтмеской электростанции были приняты в эксплуатацию первый котел и турбоагрегат. Этот день считается днем рождения Ахтмеской ТЭС. Вплоть до окончания строительства Балтийской электростанции Ах-

тмеская теплоэлектростанция являлась основной станцией по производству электроэнергии в энергосистеме Эстонии, работая в конденсационном режиме и неся нагрузку до 72,5 МВт. После ввода в строй Балтийской электростанции (1960 год) Ахтмеская ТЭС стала производить электрическую и тепловую энергию в совместном режиме.

Проект продления срока службы Ахтмеской электростанции позволяет найти самое оптимальное решение снабжения потребителей теплоэнергией и дает время найти самый подходящий вариант для производства тепла и после 2012 года.

Также это дает возможность отметить в 2011 году юбилейную дату - 60 лет работы Ахтмеской теплоэлектростанции.

## Реновированы теплотрассы района частных домов Ахтмеской городской части

Владимир ТУЖИЛКИН,  
помощник мэра Кохтла-Ярве по Ахтмеской и Сопнасской городским частям

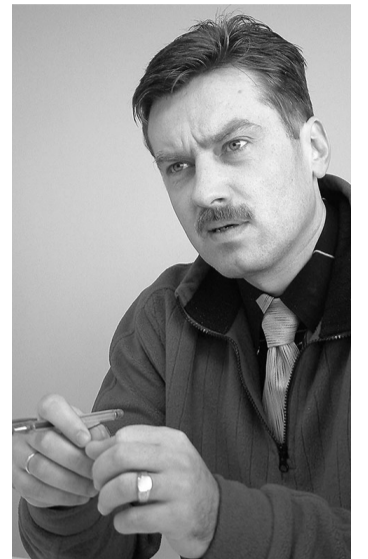
К началу отопительного сезона завершили обновление как наземных, так и подземных труб трассы магистрального отопления на улицах Кая, Кастани, Калда, Пихла, Сыпрузе и Алтсервапийк в Ахтме.

На основании предварительного проекта совокупная протяженность реновируемых отрезков составляла 3429 метров. После готовности рабочего проекта реновируемая теплотрасса увеличилась до 4021 метра. Весь проект реновации коснулся непосредственно 101 индивидуального дома.

Прежние трубы диаметром 32-100 мм заменили 25- и 80-миллиметровыми трубами. Работы, продолжавшиеся с апреля по ноябрь, осуществили выигравшие госпоставку АО "Scanveld" и ТОО "Consumat".

Поскольку имели дело преимущественно с заменой наземных трасс на подземные, то уменьшение теплопотерь на данном отрезке составило от почти 50% до 20%.

Работы по реновации трубопроводов стоили в общем 4,8 миллиона крон, из них 50% затрат, удовлетворяющих условиям получения помощи, покрыл Центр инвести-



Владимир Тужилкин.

ций в окружающую среду из меры возобновляемой энергетики Фонда регионального развития Евросоюза. Вторую половину расходов покрыл город Кохтла-Ярве (АО "Kohtla-Järve Soojus" поддержало проект 665000 крон).

У руководства Ахтмеской городской части с АО "Kohtla-Järve Soojus" очень эффективное и результативное долгосрочное сотрудничество. Оно началось при бывшем помощнике мэра Виктории Цвентарной и продолжается по сей день.

До сих пор мы не сталкивались с вопросами, по которым не достигли бы положительного результата.

## Теплотрассы и -потери

Ханнес НИЙНЕПУУ,  
завотделом продаж  
АО "Kohtla-Järve Soojus"

АО "Kohtla-Järve Soojus" доставляет клиентам теплоэнергию в виде магистрального отопления по теплотрассам, совокупная протяженность которых 102 километра.

АО "Kohtla-Järve Soojus" принадлежат 84,1 км теплотрасс, из них реконструировано 24,3 км. Городу Кохтла-Ярве принадлежат 4,021 км теплотрасс (реконструировали в 2010 году) и Йыхвиской волости - 13,9 км теплотрасс (не реконструированы и находятся в очень плохом состоянии). Теплотрассы, принадлежащие городу Кохтла-Ярве и Йыхвиской волости, - в районах частных домов.

В 2011-2013 годы "Kohtla-



Ханнес Нийнепуу.

Järve Soojus" планирует инвестировать в реконструкцию теплотрасс почти 18 миллионов крон (без налога с оборота). Для проведения работ по реконструкции части теплотрасс АО "Kohtla-Järve Soojus"

представило Центру инвестиций в окружающую среду ходатайство на основании меры "RIS" для получения дотации, чтобы реконструировать расположенные еще 40-50 лет назад и находящиеся в очень плохом

состоянии теплотрассы протяженностью 6,9 км в район улиц Сыпрузе и Малева в Ахтмеской городской части Кохтла-Ярве и в районе улиц Кутсе и Киви в городе Йыхви.

В 2011-2013 годы и Йыхвиская волость планирует реконструировать принадлежащие ей 13,9 км теплотрасс, суммарная стоимость реконструкции которых составит оценочно 28 миллионов крон (без налога с оборота) и для чего ходатайствуют о дотациях, поскольку у самой волости средств на это нет.

В результате вышеупомянутой трехлетней программы инвестиций, предполагающей реконструкцию примерно 21 километра теплотрасс (в т.ч. теплотрасс, принадлежащих Йыхвиской волости), согласно прогнозу, к 2014 году потери теплотрасс АО "Kohtla-Järve Soojus" удастся уменьшить до 21%.



Тепла и света  
в ваши дома!  
Спокойного Рождества  
и хорошего Нового года!

АО "Kohtla-Järve Soojus"